

## TOYOTA MR2 ROADSTER BARS AND WIND DEFLECTOR



Expert Fitment Required
Montage durch Fachwerkstatt erforderlich
Montaje sólo por el concesionario
Montage par spécialiste nécessaire
E' necessario in officina specializzata
Especialista em montagem requerido
Montage door vakman nodig
Montage ved professionelt værksted påkrævet
Nødvendig med montering fra fagvegverksted
Verkstadsmontage erfordras
Asennus tarpeen merkkikorjaamossa
Montáž ve specializované dĺlně nutná
A szereléshez szakműhely kell
Konieczny montaż przez warsztat specjalistyczny
Να τοποθεί από συνεργείο

What's in the box:







Chrom Bars Part No: WTP00B06 Wind Deflector Part No: 36.23.01.01



Black Bars Part No: WTP00B19



**STEP 1**Open the top and fold both seats forward.



**STEP 2**Remove the bottom cover using an upholstery removal tool to avoid scratches.





 $\mbox{\bf STEP}\ 3$  Push down the center of the plastic plugs which hold the covers left and right of the luggage compartment.







**STEP 4**Remove both plugs using an upholstery removal tool.





**STEP 5**Open the luggage compartment and pull the cover forward.





**STEP 6**Remove these 2 bolts with a 13mm socket.







**STEP 7**Remove the plastic cover which hold the bolts of the factory fitted wind deflector.





**STEP 8**Remove the factory fitted wind deflector using a 10mm socket.





# STEP 9

There is a right and a left roll bar. Please make sure you have the correct roll bar for each side. The bottom bracket of the roll bar can be adjusted (this might have shifted during transport). You can loosen the bolt on the bottom and turn the bracket. Please make sure the bracket is in the correct position.







## **STEP 10**

Slide the side bracket of the roll bar over the bolt at side of the car. Line up the middle brackets to the bolts of the plexiglass wind deflector located in the vehicle. Push the brackets over the bolts, some force might be needed. If your plastic cover is warped through the warmth of the sun the brackets will not fit easy and it's best to enlarge the holes of the brackets with a drill.





**STEP 11** 

Tighten all bolts. Don't tighten the bolts in the center with to much force since these are thin and can brake if you use to much force.







**STEP 12** 

Take the side cover and measure how you need to cut out. Take a small and cut out the shape.





**Step 13**Put the side cover back and use the plugs to hold the cover.





**STEP 14**Reattach the bottom cover







# **STEP 15**

Attach the additional wind deflector using the supplied bolts. Install the plastic cap to cover the bolt.





# **PLEASE NOTE**

These bars have been TÜV approved they have not been crash tested and are not a safety device.

Sheet - 7 - of 8 © Copyrights APERTA Date: 26-03-2020



TÜV SÜD Automotive GmbH Gottlieb-Daimler-Straße 7 D-70794 Filderstadt



Nr.: 003

Hersteller: Cabrio Supply
Typ: Roadster Bügel Seite 1 von 1

# Gutachterliche Stellungnahme

Betreff: Roadster Bügel (Cabrio)

Antragsteller: Cabrio Supply Radeweg 25

NL – 8171MD Vaassen

Niederland

#### Aufgabe:

Die Anbringung eines Roadster Bügel mittels Bolzen hinter dem Sitzen von Kraftfahrzeugen ist zu beurteilen.

#### Beispiel:



## Beurteilung:

Diese Fahrzeugteile sind einem Dachgepäckträger gleichzusetzen.

Gemäß Beispielkatalog zum §19 StVZO erlischt die Betriebserlaubnis eines Fahrzeug nicht durch die Anbringung eines Dachträgers (siehe Punkt 6.12 des Beispielkatalogs) weil keine Genehmigung und / oder Teilegutachten erforderlich ist.

Dies gilt für Dachgepäckträger die die Vorschriften des § 30c StVZO erfüllen.

AM-HZBW; Filderstadt, den 26. 05. 2009,



Dipl.- Ing.(FH) Schwarz

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-000001-95 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahr-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland